Ing. Marta Šlechtová
Digitálně podepsal Ing. Marta Šlechtová
Datum: 2016.04.05 07:37:04 +02'00'

Beroun nákladní nádraží

										UIC			S49						
										dlouhé pražce	před	za	dlouhé pražce	před	za				
číslo	km	typ výhybky	Poloha IS	Upevnění	Srdcovka	EOV	Pozn.	Nová / stará	ŽLABOVÉ PRAŽCE	spol. pražce	krátké pražce	krátké pražce	spol. pražce	krátké pražce	krátké pražce	Výhybkové propojky kus	Broušení výhybek	Rozvinutá délka	Perlitizace
48	39,241 543	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová						4		3		53.608	
49	39,255 125	C49-1:11-300 l,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8	21		18		65.1	
49a	38,486 204	K60-1:5,5 b	-	KS	SK	NE	4.75	Nová								10			
50	39,306 464	C49-1:11-300 l,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8			18		65.1	
51	39,306 845	C49-1:11-300 p,b	-	KS	PHS	ANO	V kombinaci 4,75 m	Nová					8			18		65.1	
52	39,369 039	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					8	4	22	3		53.608	
53	39,370 661	J49-1:11-300 L,p,b	-	KS	SK	ANO		Nová					8	4	10	3		53.608	
54	39,425 960	J49-1:9-300 L,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	13	10	3		49.846	
55	39,468 775	J49-1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	5	13	3		49.846	
56	39,518 707	J49-1:11-300 P,l,b	-	KS	SK	NE		Nová					8	0	14	3		53.608	
101	39,441 858	J60-1:9-300-zl,P,p,b	V	KS	PHS	ANO		Nová	2	6	4	12				12		49.846	
203	39,378 421	J49-1:7,5-190-l,P,p,b	-	KS	SK	NE		Nová					2	4	9	3		37.833	
205	39.420 293	J49-1:7,5-190-l,L,l,d	-	KS	SK	?		Nová					2			3		37.833	
206	39.454 771	J49-1:7,5-190-l,P,p,d	-	KS	SK	?		Nová					2			3		37.833	
209	39.488 838	J49-1:7,5-190-l,P,p,d	-	KS	SK	?		Nová					2			3		37.833	
102	40,213 316	J49-1:7,5-190-l, P,p,d	-	KS	SK	NE		Nová					2			3		37.833	
103	40,327 122	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.108	stávající								-		49.846	
104	40,337 032	JS49-1:9-300 L,p,d	-	K	-	ANO	stáv v.109	stávající								-		49.846	
105	40,369 679	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.111	stávající								-		49.846	
106	40,411 469	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.112	stávající								-		49.846	
107	40,444 249	JS49-1:9-300 L,l,d	-	K	-	ANO	stáv v.113	stávající								-		49.846	
108	40,444 249	JS49-1:9-300 L,p,d	-	K	-	NE	stáv v.114	stávající								-		49.846	
109	40,530 711	J49-1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	4	14	3		49.846	
110	40,539 000	JS49-1:7,5-190 L,l,d	-	K	-	NE	stáv v.249	stávající								-		37.833	
111	40,617 595	J60-1:11-300-zl,P,p,b	V	KS	PHS	ANO		Nová	2	8	5	15				12		53.608	
112	40,623 595	J60-1:12-500-l-zl,P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	5	9				0		62.391	
113	40,722 189	J60-1:12-500-l-zl,P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		62.391	
114	41,206 303	J49 1:9-300 P,l,b	-	KS	SK	ANO		Nová					6	4	11	3		49.846	
115	41,292 538	Obl.-o60 1:9-300 (16004,75/305,748)-zl P,p,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	6	4	16				0		49.846	
116	41,364 001	J60 1:11-300-zl P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		53.608	
117	41,443 468	J60 1:11-300-zl P,l,b	V	KS	ZPT	ANO		Nová	2	8	4	9				0		53.608	
A1	41,318 717	JS49 1:7,5-190-l P,p,d	-	K	SK	NE		Nová					2			12			
1XP	39.399 440	Obl.-jS49-1:9-300 (5400/284.162) P,l,d	-	K	SK	NE		Nová					2			0			
									14	**52**	**30**	**79**	**86**	**63**	**103**	**139**			
												dřevo	*12*	*0*	*0*				
							rezerva (2%)			2	1	2	2	2	3				
							celkem			**54**	**31**	**81**	**76**	**65**	**106**	odečteny dřevěné pražce			